



Communication AIX-5

Développement de câbles exempts d'halogènes dans le métro de Paris.

Development of halogenfree cables in the Paris "métro".

CHATIRICHVILI G.
RATP
Service du Contrôle et du Laboratoire
53 ter, Quai des Grands-Augustins
75006 PARIS
FRANCE

RESUME

Dans les installations fixes du réseau souterrain, la RATP a d'abord voulu limiter les risques face à l'incendie présentés par les câbles classiques à base de polychlorure de vinyle.

Puis, l'amélioration vis-à-vis des dégagements de fumées, de gaz nocifs et de gaz corrosifs s'est traduite par la mise en service des câbles sans halogènes et sans soufre, la série K 20 RATP.

Des spécifications techniques de performances ont été établies avec la collaboration des fabricants.

Des essais de feu comparatifs, classiques, en semi-grandeur et en situation d'incendie réel ont confirmé le choix de la RATP.

Après avoir équipé, en 1980-81, les premiers chantiers avec des câbles K 20, dits "sans halogènes", la RATP a décidé d'étendre l'utilisation de ces câbles à tout le domaine souterrain du métro parisien, à partir de l'année 1982.

ABSTRACT

On the permanent way and in the stationary structures of its underground metro system, the RATP first wished to limit fire hazards generated by conventional PVC based cables.

Next, the improvements achieved in the field of smoke, noxious gas and corrosive gas emissions brought about the use of halogenless and sulphurless cables of the RATP K 20 series.

Technical performance specifications were grown up jointly with the cables manufacturers.

Comparative fire tests, conventional, half scale and in real fire conditions confirmed the RATP's choice.

After equipping the first jobsites with K 20 cables, known as "halogenless cables", in 1980-81, the RATP decided to extend the use of these cables to the entire underground part of the Paris metro, starting in 1982.