

Communication BVI-2

Développement et pose de câbles 154 kV XLPE.

*Development and installation of 154 kV XLPE cables.*

NAKAGAWA H., NAKABASAMI T.  
TOKYO ELECTRIC POWER  
No 1-3, 1-chome, Uchisaiwai-cho  
Chiyoda-ku  
TOKYO  
JAPON

TANABE T.  
FURUKAWA ELECTRIC  
Chiba Works  
6 Yawata, Kaigandori  
Ichihora  
CHIBA 290  
JAPON

AIHARA M.  
SHOWA ELECTRIC  
WIRE & CABLE  
KAWASAKI  
JAPON

KONDA A.  
SUMITOMO ELECTRIC INDUSTRIES  
1-3, Shimaya, 1-chome  
Konohana  
OSAKA 554  
JAPON

RESUMEABSTRACT

Un câble 154 kV isolé au PRC a été essayé de 1972 à 1976 à la station d'essai de Higashi - Tokyo. A l'issue de cette période, 50 liaisons sans jonction ont été réalisées en câble 154 kV PRC et fonctionnent depuis l'origine sans incident. Dans le cadre d'une série d'essais visant à améliorer ce câble, deux liaisons longues, avec jonctions, furent posées en 1981 et 1982 et une autre liaison de transport est en cours de réalisation.

Le présent article décrit les nouveautés techniques introduites dans la spécification des câbles PRC 154 kV, parmi lesquelles les jonctions à haute fiabilité, les gaines en PVC ininflammable, et traite d'autres aspects pratiques des liaisons de câble à 154 kV déjà en exploitation commerciale.

From 1972 through 1976 the 154kV XLPE cable was tested in the Higashi-Tokyo Overall Test Yard. After this period 50 jointless line circuits of 154 kV XLPE cable were installed and have been operated without encountering any accident. In the subsequent series of tests designed to improve the 154kV XLPE cable, two long 154kV cable lines with joints were installed from 1981 through 1982, and another transmission line of this cable is under construction. This paper deals with the new techniques incorporated in the 154kV XLPE cable, such as highly reliable cable joints, non-self-flammable PVC jacket, and water impervious layer, as well as with the practical aspects of these installed 154kV cable lines already in commercial operation.