



Communication AI-2

Les câbles torsadés autoporteurs pour réaliser les réseaux de distribution aériens basse tension. Spécifications et conditions d'utilisation.

Insulated cables for aerial networks with a.c. rated voltages up to 1 kV. Specifications and installation rules.

BECKER J.
CABLERIE DE CHARLEROI-CDC
BP 72
B-6000 CHARLEROI
BELGIQUE

BORRAS FIGUERAS Tomas
SAENGER
Barri Vermell s/n°
E-BARCELONE 30
ESPAGNE

BOURJOT P.
CEAT
16 rue de la Faisan-
derie
78302 POISSY CEDEX
FRANCE

GASPARINI G.
CEAT CAVI
CP 498/TO C
I-10100 TURIN
ITALIE

RESUME

ABSTRACT

Les spécifications en usage dans cinq pays limitrophes ITALIE - ESPAGNE - FRANCE - BELGIQUE - ALLEMAGNE, sont comparées. Composition des faisceaux, sections des conducteurs, nature des porteurs, isolation et gainage éventuels. Les écarts entre les conditions d'essais normalisées font également l'objet d'un examen. Les contrôles sont assez différents, que cela soit les essais électriques, les essais physiques des constituants ou la vérification de la tenue mécanique du câble.

Les conditions d'utilisation dans les divers pays, ancrage, longueur des portées, les puissances à transmettre, justifient-elles ces différences ?

Quelles tendance et prospective peuvent en découler si l'on veut aller vers les solutions les plus compétitives sans affecter la fiabilité actuelle des liaisons ?

Quelques informations sont fournies sur le nouveau procédé de réticulation par les silanes.

ITALIAN, SPANISH, FRENCH, BELGIAN and GERMAN specifications are compared : construction of bunches, cross sections of conductors, types of messengers, insulation and sheath if any. The discrepancies between test rules are also studied : electrical tests, physical and mechanical tests are rather different.

Are these discrepancies justified by the different rules and conditions (anchoring and suspension, span, carrying current capacity).

Some informations are also given on new process of crosslinking by silane.

Which trend and prospect can proceed from this study if more competitive relations are to be found without effect upon present reliability of networks.